

Anleitung: **HONDA Civic VI Hatchback (EJ, EK)** Motoröl und Ölfilter wechseln

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

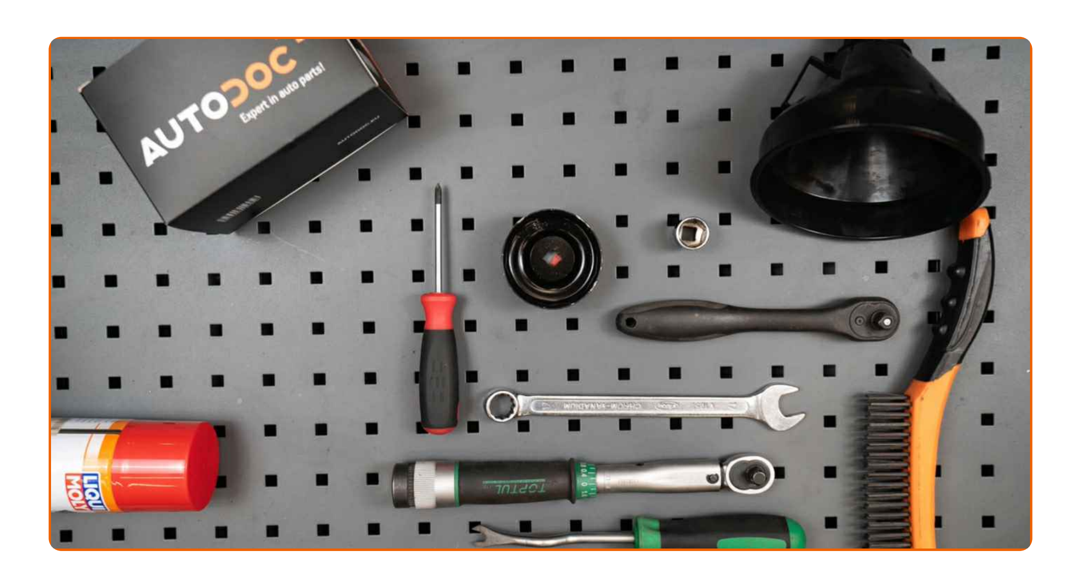
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: HONDA Civic VI Hatchback (EJ, EK) 1.4 i, HONDA Civic VI Hatchback (EJ, EK) 1.4 i S, HONDA Civic VI Hatchback (EJ, EK) 1.6 i, HONDA Civic VI Hatchback (EJ, EK) 1.5 i, HONDA Civic VI Hatchback (EJ, EK) 1.6 VTi, HONDA Civic VI Hatchback (EJ, EK) 1.6, HONDA Civic VI Hatchback (EJ, EK) 1.5, HONDA Civic VI Hatchback (EJ, EK) 1.4 LPG

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: HONDA Jazz Schrägheck (GD, GE3, GE2) 1.2 i-DSI (GD5, GE2)

AUSTAUSCH: MOTORÖL UND ÖLFILTER – HONDA CIVIC VI HATCHBACK (EJ, EK). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- Allzweck-Reinigungsspray
- Drehmomentschlüssel
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Ölfilterschlüssel 65/14-F
- Ratschenschlüssel
- Trichter
- Ölablasswanne
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen

Austausch: Motoröl und Ölfilter – HONDA Civic VI Hatchback (EJ, EK). AUTODOC empfiehlt:

- Ersetzen Sie den Ölfilter, wann immer Sie das Motoröl austauschen.
- Tragen Sie Handschuhe um Kontakt mit heißen Flüssigkeiten zu verhindern.
- Verwenden Sie nur neue O-Ringe während der Installation.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – HONDA Civic VI Hatchback (EJ, EK) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

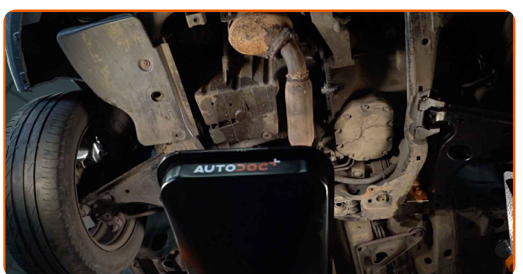


1 Heben Sie das Auto unter Verwendung eines Wagenhebers an oder platzieren Sie über einer Werkstattgrube.

Austausch: Motoröl und Ölfilter – HONDA Civic VI Hatchback (EJ, EK). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Das Fahrzeug muss auf ebenem Kiel sein und wenn es im Winkel ist, muss die Ablassschraube an der tiefsten Stelle sein.
- Schrauben Sie die Öleinfüllschraube ab.

2 Stellen Sie einen Altöl-Behälter mit mindestens 4 l Fassungsvermögen unter die Ablassöffnung.



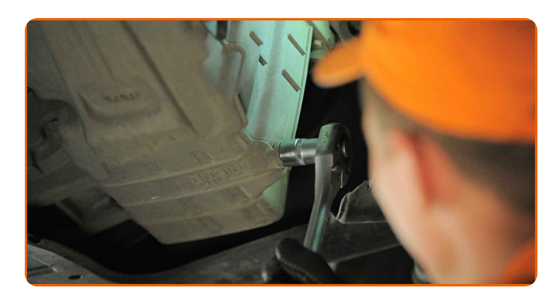




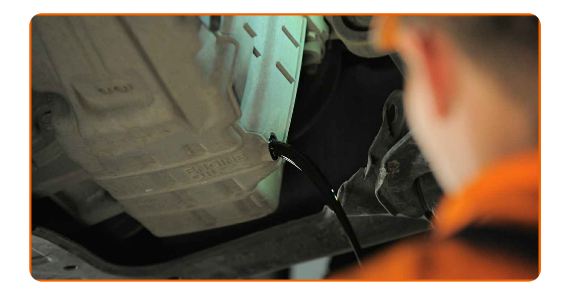
3 Reinigen Sie den Bereich um die Ablassöffnung der Ölwanne. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



4 Drehen Sie die Ablassschraube heraus. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



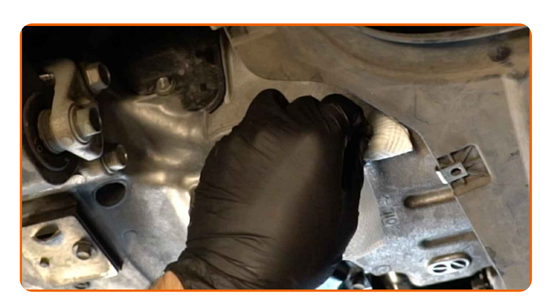
5 Lassen Sie das Altöl ab.



AUTODOC empfiehlt:

- Vorsicht! Das Öl könnte heiß sein.
- Warten Sie, bis das Öl vollständig durch die Ablassöffnung abgeflossen ist.

6 Reinigen Sie den Bereich um die Ablassöffnung der Ölwanne.



7 Schrauben Sie die neue Ablassschraube ein und ziehen Sie sie fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 39 Nm Drehmoment fest.



8 Reinigen Sie den Bereich um die Ablassöffnung der Ölwanne. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.

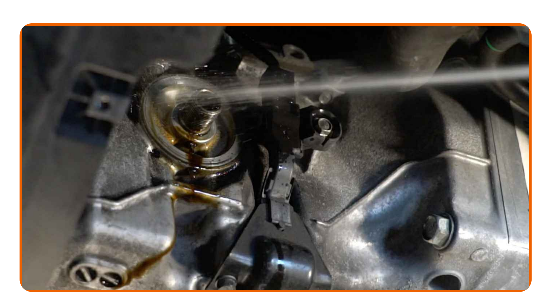


9 Schrauben Sie den Ölfilter ab. Verwenden Sie Steckschlüssel 65/14-F. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



10 Legen Sie den alten Ölfilter in den Behälter.

11 Reinigen Sie die Ölfilteraufnahme. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



12 Schrauben Sie den neuen Filter in seinen Platz. Verwenden Sie Steckschlüssel 65/14-F. Halten Sie das empfohlene Anzugsdrehmoment ein.

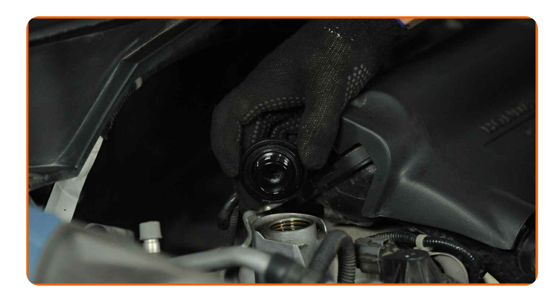


13 Senken Sie das Auto ab.

14 Öffnen Sie die Haube.

15 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

16 Entfernen Sie die Öleinfüllschraube.



17 Setzen Sie den Trichter ein.



18

Füllen Sie Öl durch den Einfüllstutzen in den Motor. Erforderliche Menge an Öl: 3,6 l.



Austausch: Motoröl und Ölfilter – HONDA Civic VI Hatchback (EJ, EK). Tipp:

- Verwenden Sie das vom Hersteller empfohlene Öl.

19

Überprüfen Sie den Ölstand mit Hilfes des Ölmessstabs. Füllen Sie Öl nach, falls nötig.

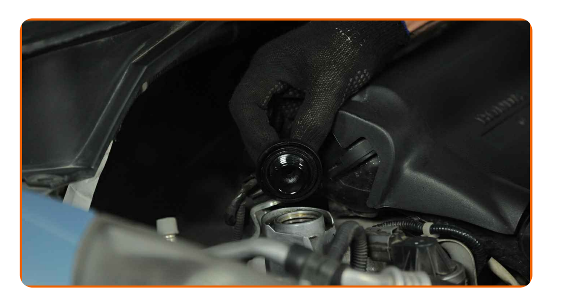


Bitte beachten Sie!

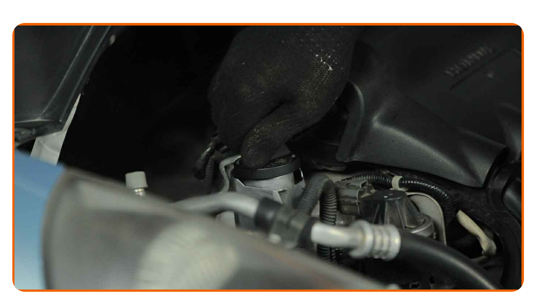
- Der Ölstand sollte zwischen den Markierungen für Minimum und Maximum liegen.

20

Installieren Sie den Öleinfülldeckel.

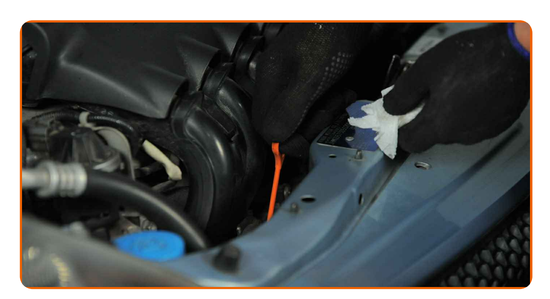


21 Befestigen Sie den Deckel des Öleinfüllstutzens.



22 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Nachdem die Ölstands-Warnleuchte erloschen ist, stoppen Sie den Motor.

23 Überprüfen Sie den Ölstand 5 Minuten nach dem Anhalten des Motors, verwenden SIe einen Peilstab und fügen Sie - wenn nötig - Öl hinzu.



Bitte beachten Sie!

- Der Ölstand sollte zwischen den Markierungen für Minimum und Maximum liegen.
- Stellen Sie sicher, dass der Deckel des Öleinfüllstutzens richtig fest ist.
- Überprüfen Sie die Ablassschraube der Ablassöffnung und die Ölfilterdichtung auf deren Befestigung hin. Falls nötig, ziehen Sie sie vorsichtig nach.

24 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

25 Schließen Sie die Haube.

Austausch: Motoröl und Ölfilter – HONDA Civic VI Hatchback (EJ, EK). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Beachten Sie, dass die Ölstands-Warnleuchte, die unzureichenden Druck im Schmiersystem anzeigt, länger als gewöhnlich leuchten kann. Nach ein paar Sekunden wird das Öl alle Kanäle ausfüllen und die Leuchte erlischt.
- Um die Umwelt zu schützen, stellen Sie sicher, dass Sie die benutzten Filter an speziellen Rücknahmestellen entsorgen.





WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.